

Dự Án Thay Thế Cầu Cạn Alaskan Way (Alaskan Way Viaduct) & Tường Dọc Bờ Biển (Seawall)

06.05

 U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

 Washington State
Department of Transportation

 City of Seattle

CáC ThẮC MẮC THÔNG THƯỜNG

1 Tại sao đường hầm là giải pháp tốt nhất để thay cầu cạn và tường dọc bờ biển?

Đường hầm là một hành lang chuyên chở người và hàng hóa thiết yếu và là một đường khác ngoài I-5 chạy xuyên qua Seattle và trung tâm thành phố. Ngoài ra, xây đường hầm cũng tận dụng cơ hội 100 năm một lần để nối lại trung tâm thành phố với Elliott Bay và thành lập một chỗ dân vụ mới trong vùng cho nhiều thế hệ thụ hưởng. Khi thành lập một nơi đến chơi cho vùng và địa phương thì cũng tạo nên các cơ hội mới về kinh tế.

2 Đường Aurora hạ thấp sẽ trông như thế nào?

Về phía bắc của Đường Hầm Battery Street, SR 99 (Aurora Avenue) sẽ được hạ thấp xuống ngang khoảng Ward Street. Thomas, Harrison, Republican, Mercer và Roy Streets sẽ nối lại với nhau bên trên Aurora Avenue. Sẽ có những lối ra vào tại: 1) lối ra về hướng bắc đến Republican Street, 2) lối vào về hướng bắc từ Denny Way và Republican Street, 3) lối ra về hướng nam đến Roy Street và Denny way, và 4) lối vào về hướng nam từ Roy và Republican Streets.

Những phần cải tiến và sửa đổi đường lộ khác gồm đóng Broad Street từ Fifth Avenue đến Ninth Avenue. Sixth Avenue sẽ được nối lại từ Harrison Street và Mercer Street và Republican Street sẽ nối Sixth Avenue với SR 99. Harrison Street sẽ được xây lại ngang qua Broad Street hiện nay và Taylor Avenue sẽ được xây lại ngang qua Broad Street hiện nay để nối với Harrison Street. Mercer Street sẽ được mở rộng thêm và xây lại từ Fifth Avenue đến Dexter Avenue làm đường hai chiều chung với Dự Án Mercer Hai Chiều của Thành Phố Seattle.

3 Hiện đang cứu xét đến những phần cải tiến nào cho SR 99 giữa Pike Street và Đường Hầm Battery Street?

Dự án này đang hoàn tất các cuộc nghiên cứu môi trường để xem có thể xây được SR 99 bên dưới Elliott Avenue và Western Avenue thay vì bên trên hay không và nối dài Victor Steinbrueck Park để nối Pike Place Market đến bờ biển.

4 Bản thảo bổ túc về tác động môi trường sẽ gồm có gì?

Bản thảo EIS bổ túc sẽ cập nhật giải pháp ưu tiên về đường hầm, gồm các đề án hạ thấp Aurora Avenue, mái che Victor Steinbrueck Park, và có thể xây SR 99 bên dưới Elliott Avenue và Western Avenue. Bản thảo này cũng cập nhật tin tức về giải pháp dự phòng khác là xây lại. Bản thảo EIS bổ túc sẽ có những mức ước tính về thời gian phải đóng đường để xây cất, các khu xóm nào có thể sẽ bị ảnh hưởng và trong bao lâu, và loại tác động trong thời gian xây cất, chẳng hạn như tiếng động, lối ra vô, và đèn.

5 Bản thảo EIS bổ túc giúp quyết định về đường lối xây cất như thế nào?

Bản thảo EIS bổ túc giúp nhận định các tác động có thể do công trình xây cất gây ra. Dự án sẽ dùng chi tiết trong bản thảo EIS bổ túc để cân nhắc các tác động xây cất với những yếu tố khác như phí tổn và lịch trình để tu chỉnh thêm đường lối xây cất.

6 Dự án chọn đường lối xây cất như thế nào?

Ba cơ quan lãnh đạo sẽ cân nhắc ưu và khuyết điểm của những giải pháp xây cất khác nhau để quân bình giữa thời gian xây cất, phí tổn, và gián đoạn giao thông. Ý kiến người dân đóng góp về công trình xây cất giúp toán phụ trách dự án phát triển một đường lối phản ánh các ưu tiên hợp lý.

7 Công chúng tham gia như thế nào vào việc phát triển đường lối xây cất?

Chúng tôi muốn biết các ưu tiên của quý vị và nên xét đến những phương tiện gì để quản trị vấn đề chuyên chở trong thời gian xây cất. Sẽ có thêm những phiên họp với cư dân và thương nghiệp ở dọc theo hành lang này. Vào đầu năm 2006, công chúng sẽ được mời duyệt xét và nhận định về kết quả phân tích giao thông của những đường lối xây cất khác nhau và bản thảo EIS bổ túc. Ý kiến đóng góp của công chúng về những giải pháp xây cất và bản thảo EIS bổ túc sẽ giúp toán phụ trách dự án phát triển đường lối xây cất.

8 Số tài trợ \$2 tỷ của Chương Trình Hợp Tác Giao Thông Vận Tải 2005 giúp được gì cho dự án này?

Số tiền \$2 tỷ giúp được nhiều trong việc tìm tài trợ cho dự án. Số tiền này không đủ để tài trợ cho đường hầm hoặc xây lại cầu cạn và tường dọc bờ biển, nhưng là một bước tiến lớn. Các cơ hội tài trợ khác đang được thăm dò là: các lãnh tụ thương nghiệp và lao động làm việc ở cấp liên bang để có một quỹ mà chúng ta có thể cạnh tranh để xin tài trợ, một chương trình giao thông vận tải vùng đang được phát triển và xem xét đến việc đánh thuế cầu và đường, đó chỉ mới là một vài cách.

9 Cuộc Nghiên Cứu Khả Thi Tường Dọc Bờ Biển của Corps of Engineers là gì?

Theo Cơ Quan Giám Tác Hại Bão Tổ của Corps of Engineers, Corps này và Thành Phố Seattle đã hợp tác chia nhau phí tổn \$9.5 triệu để thực hiện một cuộc nghiên cứu khả thi nhằm nhận định những giải pháp thay cho tường dọc bờ biển. Cuộc

nghiên cứu của Corps sẽ xét đến những cách giảm bớt nguy cơ của các tác động của bão gây hư hại tường dọc bờ biển (chẳng hạn như ngăn ngừa xói mòn vì ảnh hưởng của thủy triều và bão), nhằm bảo vệ thêm bờ biển và những nguồn tài nguyên quý giá khác, gồm cả người. Cuộc nghiên cứu của Corps sẽ quyết định xem liên bang có muốn chia sẻ phí tổn xây cất để giải quyết tình trạng suy thoái Tường Dọc Bờ Biển Elliott Bay hay không.

10 Kế Hoạch Bờ Biển Trung Ương có vai trò gì trong Dự Án Thay Thế Cầu Cạn Alaskan Way và Tường Dọc Bờ Biển?

Nỗ lực hoạch định Ý Niệm Bờ Biển Trung Ương đang thiết kế bề mặt bên trên đường hầm và nơi cầu cạn hiện nay. Dự án này và Kế Hoạch Bờ Biển Trung Ương đang làm việc với nhau để ấn định địa điểm đường trên mặt đất. Địa điểm đường trên mặt đất ảnh hưởng đến việc dời tiện ích và phải được quyết định trong năm 2005.

Chi tiết về Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật & Tiêu Đề VI

Chi tiết về Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật & Tiêu Đề VI:
Những người cần có bất cứ loại phương tiện trợ giúp nào hợp lý có thể liên lạc với Margaret Kucharski tại số (206) 382-6356 / kucharm@wsdot.wa.gov. Người điếc hoặc lõng tai có thể gọi cho Dịch Vụ Tiếp Vận Viễn Thông Tiểu Bang WA (TTY) tại số 711. Tiêu Đề VI: WSDOT bảo đảm tuân hành trọn vẹn Tiêu Đề VI của Đạo Luật Dân Quyền năm 1964 bằng cách cấm kỳ thị vì lý do chủng

tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia và phái tính khi cung cấp quyền lợi và dịch vụ. Muốn có dịch vụ thông dịch ngôn ngữ, xin liên lạc với WSDOT tại số (206) 382-5230. Cần phải biết nói chút ít tiếng Anh để có thể đáp ứng yêu cầu của quý vị. Muốn biết chi tiết về Chương Trình Tiêu Đề VI của WSDOT, xin liên lạc với Phối Hợp Viên Tiêu Đề VI tại số (360) 705-7098.